



สโมสรโรตารีทุ่งคา

สารสโมสรโรตารีทุ่งคา ครั้งที่24
ปีโรตารี 2566-2567

วันพฤหัสบดีที่ 18 เมษายน 2567
ณ โรงแรมภูเก็ตเมอร์ลิน

ROTARY CLUB OF TONGKAH, D.3330



กำหนดการประชุม



- 19.00น. ลงทะเบียนและร่วมรับประทานอาหาร
- 20.00น. เปิดประชุม โดย **นย.ฤทธิ์พล เทพบุตร**
- 20.05น. แนะนำแขกเยี่ยมสโมสร โดย **รทร.กิตติพงษ์ จินตเสริวงศ์**
- 20.10น. แจ่งข่าวสโมสร โดย **รทร.อติชาติ ภัทรอนุชิตกุล**
รับเกียรติมาแจ่งข่าวสารจาก คุณสุพัฒน์ พงศ์ปรีชา
และคุณสมพงษ์ เพ็ชรพรหม (ตัวแทนจากสถาบันสร้างชาติ NBI)
- 20.25น. สันทะโรตารี โดย **รทร.กิตติพงษ์ จินตเสริวงศ์**
- 20.30น. อวยพรวันคล้ายวันเกิด โดย **นยล.มานพ สุรัชย์**
12 เมษายน อน.นพ.ชูเกียรติ ฐิตะดิลก
20 เมษายน โรตารีแอนน์รัศมี รัตนยันต์
21 เมษายน อน.จำเริญ แซ่ตัน
- 20.35น. **สรุปงาน "โรตารีทุ่งคาแฟมิลี่ แรลลี่ ครั้งที่24"**
- 21:00น. **ปิดประชุม**

คะแนนการประชุม

20

ผู้เข้าร่วมประชุม

6

ประชุมทดแทน

0

ลากิจ

0

ลาป่วย

14

ขาดประชุม

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์

ผู้เข้าร่วมประชุม 65%

รวมสมาชิก 40 คน (100%)

แขกเยี่ยมสโมสร



1.ทพ.ประเสริฐ เทพละออง
3.บพ.จิตภัทร พิรเพ็ญโกศัย

วิทยากร
แขกเยี่ยม



วิทยากร ประจำสัปดาห์

ทพ.ประเสริฐ เทพละออง

“CROSS COUNTRY PARAGLIDING หรือ การบินเดินทางด้วยร่มร่อน”

กีฬาร่มร่อนเป็นหนึ่งในกีฬาทำความสูง แต่ก็ยังเป็นกีฬาที่ให้ความสุขกับการท่องเที่ยวไปในตัว ประวัติศาสตร์กีฬาร่มบิน คือ ย้อนไปเมื่อประมาณปีพ.ศ.2537 เริ่มมีการใช้ร่มร่อนในประเทศไทยในลักษณะกิจกรรมกีฬาครั้งแรกที่ จังหวัดระยอง จากนั้นกีฬาร่มร่อนจึงเริ่มแพร่หลายในกลุ่มคนเล่นกีฬาเอ็กซ์ตรีม และพัฒนารูปแบบมาเป็นกีฬาร่มบิน (พารามอเตอร์) และ แสงโกล์ดิง (เครื่องร่อนปีกสามเหลี่ยม) ที่มีลักษณะคล้ายเครื่องบินเล็ก

กีฬาร่มร่อนเป็นอีกหนึ่งกีฬาที่มีต้นทุนสูงทั้งในแง่ของอุปกรณ์ ค่าขนย้ายเดินทาง และเวลาที่จะต้องฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอเพื่อความปลอดภัยในการเล่นของตัวเอง

“CROSS COUNTRY PARAGLIDING หรือ การบินเดินทางด้วยร่มร่อน”

เริ่มจากอุปกรณ์ที่ใช้ก็คือร่มร่อนที่มีราคาตั้งแต่หลักหมื่นไปจนถึงหลักแสน แต่อาจจะลดต้นทุนได้ด้วยการใช้ของมือสอง ต่อมาคือการหาครูฝึกสอนซึ่งมีความจำเป็นอย่างมาก ฝึกจนกว่าจะชำนาญแล้วจึงต้องไปขอใบอนุญาตการบิน เพราะจัดเป็นอากาศยานขนาดเบา สมัยก่อนร่มร่อนยังไม่แพร่หลายการบินจำกัดเฉพาะคนที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ แต่เมื่อมีการบินกันมากขึ้นก็จำเป็นต้องมีการคุมกำกับดูแล

ส่วนมากแล้วร่มร่อนเป็นกีฬาที่มีความปลอดภัยสูง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากการฝ่าฝืนระเบียบปฏิบัติทางการบิน ต้องมีทีมช่างดูแลให้เครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน นักบินต้องมีความรู้ความสามารถตามเกณฑ์ที่กำหนด มีการฝึกผ่อนร่างกายและดูแลตัวเองให้ดีพอเลือกร่มที่เหมาะสมกับตัวเอง แต่ส่วนมากแล้วจะไม่ค่อยมีปัญหาเพราะเวลาเล่นมักจะเล่นกันเป็นกลุ่ม เวลามีปัญหาจะได้ช่วยเหลือกันได้ รวมทั้งมีทีมช่วยเหลืออยู่ด้านล่าง เช่น ขับรถมาส่งบนภูเขาแล้วมีทีมงานรับอยู่ด้านล่าง กำหนดจุดร่อนและจุดแลนด์ดิ้งที่ชัดเจน



“CROSS COUNTRY PARAGLIDING หรือ การบินเดินทางด้วยร่มร่อน”

หากทำได้เช่นนี้กีฬาร่มร่อนก็พร้อมเปิดรับให้ทุกคนได้มีโอกาสนสัมผัสประสบการณ์ด้านการบินด้วยตัวเอง และยังได้ความรู้เอาไปต่อยอดการเล่นกีฬาทางอากาศอื่นๆ เช่น ร่มบิน สำหรับการบินระยะไกลได้อีกด้วย

ภาพบรรยากาศการประชุม



ประวัติสโมสรโรตารีทุ่งคา

สโมสรโรตารีทุ่งคาจังหวัดภูเก็ต ภาคว.3330 ประชุมครั้งแรก เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2535 โดยมี นายก.สาริต อัครวธีระ ผู้ล่วงลับไปแล้ว เป็นนายกก่อตั้งและได้รับสารตราตั้งจากโรตารีสากล เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2536 ในระยะเวลา 30 ปีที่ผ่านมา มีการพัฒนาคุณภาพของสโมสรจนเป็นที่ยอมรับและนำอุดมการณ์บริการ 4แนวทางของโรตารีไปใช้อย่างกว้างขวาง สมาชิกสโมสร และครอบครัวมีโอกาสทำกิจกรรมต่างๆ ด้วยกัน รวมทั้งการจัดการแข่งขันแรลลี่แพมิลลีโรตารีทุ่งคาติดต่อกันถึง 23 ครั้ง เพื่อหาทุนสำหรับไปใช้ในโครงการบำเพ็ญประโยชน์ให้กับชุมชนอย่างต่อเนื่องทุกปีในด้านการยกระดับมาตรฐานจริยธรรมในธุรกิจและอาชีพนั้น สมาชิกของสโมสรโรตารีทุ่งคาได้รับการยอมรับจากแวดวงธุรกิจและราชการ สมาชิกหลายท่านได้รับเลือกเป็นผู้นำและกรรมการบริหารของสมาคมธุรกิจและวิชาชีพต่าง ๆ คณะผู้พิพากษาสมทบ คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการทำงานของตำรวจ คณะกรรมการศาลเจ้า เป็นต้นด้านการบำเพ็ญประโยชน์ต่อชุมชนในจังหวัด และระดับประเทศทั้งในภาวะปกติ และช่วงเกิดภัยพิบัติสึนามิ หรือน้ำท่วม สโมสรมีโครงการต่างๆ มากมาย อาทิ การสร้างจักษุคลินิกเคลื่อนที่ที่น้อมเกล้าถวายสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในฐานะองค์อุปนายิกาสภาภาษาไทย เพื่อออกให้บริการกับผู้ด้อยโอกาสที่มีปัญหาทางสายตาในถิ่นทุรกันดารประเทศ การจัดหาและบริหารจัดการแหล่งน้ำสะอาดให้กับโรงเรียนและชุมชน การสร้างเรือประมงขนาดเล็กและซ่อมแซมที่อยู่อาศัยให้กับผู้ประสบภัยพิบัติ สึนามิ การบูรณะวงเวียนสุริยเดช (วงเวียนน้ำพุ) ในเมืองภูเก็ต การอบรมอาชีพให้กับประชาชน เป็นต้น ส่วนการส่งเสริมสันติภาพ มิตรภาพ และความเข้าใจระหว่างประเทศนั้น สโมสรโรตารีทุ่งคาได้เข้าร่วมโครงการเยาวชนแลกเปลี่ยน (Youth Exchange) และกลุ่มศึกษาแลกเปลี่ยน (Group Study Exchange) ของโรตารีสากลมาโดยตลอด ปัจจุบันมีสโมสร โรตารีในจังหวัดภูเก็ตรวม 9 สโมสร คือ สโมสรโรตารีภูเก็ต สโมสรโรตารีทุ่งคา สโมสรโรตารีอันดามัน สโมสรโรตารีป่าตองบีช สโมสรโรตารีจังซีลอน สโมสรโรตารีภูเก็ตเข้าท่า สโมสรโรตารีชิโนภูเก็ต สโมสรพรหมเทพภูเก็ต สโมสรเหมืองแร่ภูเก็ต และมีสโมสรโรตารีแรดท์วิทยาลัยเทคนิคภูเก็ต เป็นสโมสรโรตารีในอุปถัมภ์



คณะกรรมการบริหารสโมสร ปีโรตารี 2566-2567

ที่ปรึกษา

อน.นาวิ ถิ่นสาคร

ที่ปรึกษา

อน.ชัยศักดิ์ ไกยสมบูรณ์

นายกสโมสร

นย.ฤทธิพล เทพบุตร

เลขานุการสโมสร

รท.อติชาต ภักธอนุชิตกุล

เหรัญญิก

อน.จำเริญ แซ่ตัน

นายกผ่านพ้น

ผชก.พีรพิชญ์ อ่องเจริญ

นายกรับเลือก

นยล.มานพ สุรชัย

อุปนายก1

อน.สุรา พานิชวงศ์

อุปนายก2

อน.มานะ รัตนยันต์

อุปนายก3

อน.นพ.ชูเกียรติ ฐิตะดิลก

ปฎิคมสโมสร

รท.กิตติพงษ์ จินตเสรีวงศ์

คณะกรรมการบริหารสโมสร ปีโรตารี 2566-2567

ประธานฝ่ายบริหารจัดการสโมสร

ประธานฝ่ายสมาชิกภาพ

ประธานฝ่ายมูลนิธิ

ประธานฝ่ายบำเพ็ญประโยชน์

ประธานฝ่ายภาพลักษณ์สาธารณะ

ประธานฝ่ายชนรุ่นใหม่

ประธานฝ่ายบริการอาชีพ

ประธานฝ่ายบริการระหว่างประเทศ

อน.วิชัย จิตตศึกษิตวัตร

รทร.ธวัชชัย คงสวัสดิ์

รทร.นพ.ชูชาติ นิจวัฒนา

อน.อภิรักษ์ ศุภศรี

รทร.อดิศักดิ์ ยอดแก้ว

รทร.วิญญู จองกิจธนา

อน.บุญฤทธิ์ ตันสกุล

อน.วิชัย พงศ์ชัยสิริกุล